OPIS TECHNICZY

do projektu zagospodarowania terenu na budowę chodnika w ciągu

drogi powiatowej nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary w miejscowości Kolno

od km 3+210 do km 3+505

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu zagospodarowania terenu jest:

* Mapa do celów projektowych,
* Umowa z Zamawiającym,
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518

z dnia 2022.07.20.

* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645)
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682)),
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
* Wizja i pomiary w terenie,
* Uzgodnienia z Zamawiającym.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa chodnika w ciągu

drogi powiatowej nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary w miejscowości Kolno

na długości 0,295 km na odcinku od km 3+210 do km 3+505.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV(droga), IV(zjazdy).

1. Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Budowa chodnika wykonana będzie w poboczu i przy krawędzi drogi powiatowej

nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary.

Łączy odcinek od szkoły do skrzyżowania z drogą gminną nr 060125C.

Odcinek zlokalizowany jest w pasie drogi powiatowej nr 1605C.

Na odcinku planowanych robót nie rosną drzewa i krzaki.

Odwodnienie drogi w pas drogowy.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne – budowa chodnika nie zmienia funkcji obecnego

zagospodarowania terenu przylegającego do drogi.

Zadaniem budowy chodnika jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu na dojściu do szkoły

od drogi gminnej nr 060125C oraz do nowo powstającej gminnej Biblioteki Publicznej i

Centrum Usług Kulturalno – Społecznych w Kolnie.

Zakres robót obejmuje:

- roboty ziemne: korytowanie pod nawierzchnię chodnika i pobocza,

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,

- wykonanie nawierzchni jezdni  z mieszanki mineralno-bitumicznej

- wykonanie zjazdów,

- wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem.

1. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznanie podłoża gruntowego - w pasie drogowym występują proste warunki

gruntowe w grupie nośności G1.

Woda gruntowaw postaci warstwy wodonośnej występuje na głębokości 1,0-1,9 m .

1. Rozwiązania projektowe

5.1. Podstawowe parametry techniczne

Projektowane elementy oparto o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca

1. roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20.

Przyjęte parametry techniczne:

- klasa drogi - L

- kategoria ruchu - KR1

- długość odcinka chodnika – 0,295 km

- szerokość chodnika – 1,8 m

- szerokość pobocza z kruszywa kamiennego – 0,75 m

- szerokość pobocza gruntowego – 0,25 m

- spadki poprzeczne:

- chodnika – 2,0% jednostronny

- pobocza z kruszywa kamiennego - 3%

- pobocza gruntowego - 4%

5.2. Rozwiązania projektowe w planie sytuacyjnym.

Odcinek chodnika długości 0,295 km. Szerokości: chodnika – 1,8 m, pobocza

z kruszywa kamiennego - 0,75 m, pobocza gruntowego – 0,25 m.

Geometria – tak jak na odcinku drogi powiatowej nr 1605C.

5.3. Rozwiązania w profilu podłużnym

Niweleta chodnika – tak jak drogi powiatowej nr 1605C. Poziom nawierzchni został

obniżony od krawędzi jezdni o 3 cm.

Na początku odcinka niweletę dowiązano do nawierzchni zjazdu bitumicznego przy

szkole.

5.4. Zjazdy

Projektuje się 1 zjazd na grunt przylegający do drogi o powierzchni 18 m2.

Rzędną należy dostosować do poziomu nawierzchni jezdni oraz przyległego terenu.

5.5. Projektowane nawierzchnie

Projektowane konstrukcje nawierzchni oparto o ustalenia wynikające z

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518

z dnia 2022.07.20.

Nawierzchnia:

- jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej

- zjazdu z mieszanki mineralno-bitumicznej

- pobocze z kruszywa kamiennego:

6. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika na projektowanym odcinka - powierzchniowo

w pas drogowy za pomocą zaprojektowanych pochyleń poprzecznych

i podłużnych.

7. Zieleń

Na projektowanym odcinku nie występuje konieczność wycinki drzew i krzaków.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8.1. Stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie 3 znaków pionowych i wykonanie

znakowania poziomego na powierzchni 12 m2.

Wszystkie znaki muszą posiadać wymiary zgodne z grupą znaków – średnie,

lica znaków – odblaskowe.

Odległości ustawienia znaków zgodne ze szczegółowymi warunkami

technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w

załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku

(Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

8.2. Elementy bezpieczeństwa ruchu

1. Dla zapewnienia bezpieczeństwa dla dzieci na zatoce autobusowej celem wydzielenia

ciągu pieszego należy ustawić bariery chodnikowe U-12a na długości 12x2 = 24 m.

2. Dla zabezpieczenia chodnika przed zjazdem pojazdów na całej długości średnio co

20 m należy ustawić słupki krawędziowe U-2 w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

9. Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia chodnika o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej – 528 m2

- powierzchnia pobocza z kruszywa kamiennego – 215 m2

- powierzchnia zjazdu – 18 m2.

10. Sieci uzbrojenia terenu

W obszarze projektowanych nawierzchni występujące uzbrojenie zostało

przedstawione na mapie dla celów projektowych.

Istniejące urządzenie obce w pasie drogowym - telekomunikacja.

Kabel telekomunikacyjny w km 0+020 należy zabezpieczyć rurą

osłonową dwudzielną – zabezpieczenie przed wykonaniem zgłosić do Orange Polska.

Roboty obejmujące budowę drogi mają charakter robót powierzchniowych.

W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych na mapie „matrycy” należy

roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po uzgodnieniu z ich właścicielem.

` 11. Informacje dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem.

11.1.Ochrona przeciwpożarowa - nie dotyczy

11.2.Wpływ eksploatacji górniczej - nie dotyczy

11.3. Ochrona konserwatorska – nie występuje

11.4. Realizacja robót - wpływ na środowisko

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na otoczenie

i środowisko przyrodnicze a w szczególności na drzewostan, glebę,

wody powierzchniowe i podziemne, atmosferę.

W czasie realizacji inwestycji należy również:

- prace budowlane prowadzić w porze dnia, tak aby uciążliwości akustyczne

były jak najmniejsze dla okolicznej zabudowy,

- uciążliwości wynikające z realizacji przedsięwzięcia powinny zamykać się

w granicach działek objętych inwestycją,

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić oszczędne korzystanie z

terenu, a po zakończeniu prac budowlanych teren przywrócić do stanu pierwotnego,

- stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg

dojazdowych w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu

materiałów i prac budowlanych.

12. Opinie, uzgodnienia w załączniku.

13. Określenie oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki:

Jednostka ewidencyjna 040402\_2 Chełmno

Obręb 0008 Kolno

Działka nr: 224/1

1. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie – Plan BIOZ w przypadku gdy czas robót przekroczy 600 osobodni.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi określającymi sposób wykonania, zabezpieczenia i odbioru robót. Materiały użyte do robót powinny posiadać atest pozwalający na ich wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak też jako przyjazne otoczeniu.

Opracował: Janusz Brzezicki